| Dépot | N° de récépissé | Date expé | C. Clt | Nb cont | Poids (KG) | Volume (M3) | ML | Nb colis | Port | Val. Dec | Ct. Remb | Rglt ordre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **N465433** | 22/09/2026 | | 50 | 16 500 | 0,00 | 13,20 | 0 | Paye | 0 € | 0,00 € | livre |

| Régime | CD | Remise du | Date de RDV | Tournée | Réf client | ADR | Temp. Dir. | Reglt ordre exp. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 22/09/2026 | 23/09/2026 | | 279041-602972 | **NON** | **NON** | |

Nom du donneur d'ordre

LIDL CENTRE SERVICES ADMINISTRATIFS - 67039 STRAS

| EXPEDITEUR | DESTINATAIRE |
|---|---|
| LIDL ST AUGUSTIN<br>620 VOIE PAUL HOCHART<br><br>**FR-62120 SAINT-AUGUSTIN** | LIDL VAUX LE PENIL DR72<br>45 ROUTE DE MAINCY<br><br>**FR-77000 VAUX-LE-PENIL**<br>- |

Transports **Mehez** www.Mehez.com

Tél : 03 20 44 07 17

Fax : 03 20 44 07 14

**Récépissé**

**Codes ONU :** HL-969-2W

| REMETTANT | LIVREUR |
|---|---|
| - | TRANSPORTS FLANDRES PROVENCE<br>ZAE DES 3 TILLEULS<br>Rue des 3 Tilleuls<br>**FR-59850 NIEPPE**<br>Siret : 44625007800032 |

**N465433**

**1**

**Instructions de livraison**

Date de Rendez-vous : 23/09/2026 De 11:00 H à 11:00 H

23.09 11H00 REF VLP_230926894

MARCHANDISES RECUES EN BON ETAT

Le 23 / 09 / 26 A ____ H ____

Nom et Signature

FR LOGISTIQUE
45 rte de Maincy
77 000 VAUX LE PENIL
SAS au capital de 100 000 €
Siret 938 813 341 00019 RCS TOURS
TVA FR03938813341

Cachet commercial obligatoire et émargement au moment de la livraison

Mono palette :
Palette sol : 32
UM : 50

**Palettes EUROPE**

| DEPOSEES | REPRISES |
|---|---|
| | |

**EXEMPLAIRE DESTINATAIRE**

# Bon de Réception

Quai : QUAI 48

N° de Réception : 21 761

Activité : LIDL

Date de Réception :

Code fournisseur : flop 338 DR 13

Réference : 279041-602972 / 230926894

Infos complémentaires à renseigner :

| Info transporteur | |
|---|---|
| N° CMR: | 465433 |
| Type de camion : | Fourgon (Tautliner) |
| Immat tracteur : | GH 165 RJ |
| Immat remorque : | HL-369-ZW |
| N° de plomb : | FR 1689213 |
| Cable de TIR : | (Oui) Non |

| Type de palettes | Quantité |
|---|---|
| Palette Bois Europe | |
| Palette Bois 1/2 Europe | |
| Palette bleu CHEP | |
| Palette bleu 1/2 CHEP | |
| Palette Rouge LPR | |
| Palette Rouge 1/2 LPR | |
| Palette Plastique | |
| Palette 1/2 plastique | |

Commentaires :

| Opérateur | NOM |
|---|---|
| Du déchargement : | |
| De la réception : | 21761 |

**En cas de litige, merci d'appeler la responsable de dossier**

| Date Expedition | N° plomb avec "FR" | N° CMR | N° DR | N° de semaine retournée | Type retour | Sélection du camion à afficher | NB SUPPORT TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 | NFU | Camion 01 | 50 |

ACTUALISER LE TABLEAU | EFFACER LES DONNEES | ENVOI ID | ENVOI VLP

| | | | | | Total : | 42 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 6 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Date Expedition | N° plomb | N° CMR | N° DR | Semaine retournée | N° magasin | EP Bois | EP CHEP | EP LPR | EP Plastique | Dussel Bois | Dussel Chep | Dussel LPR | Dussel Plastique | 1/4 Palette Plastique | Autres EP | Autres Dussel | Commentaires |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 418 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 440 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 452 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 484 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 1350 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 1746 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 1752 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 1758 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 2390 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 2882 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 2885 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 2891 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 2897 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 3059 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 3122 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 3362 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 3365 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 3367 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 3387 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 3415 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 3549 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 3554 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 3659 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 3670 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 3799 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 3809 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 3832 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 4064 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 4074 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 4126 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 4160 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22/09/2026 | FR1689213 | 0 | DR13 | 38 - NFU | 4253 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

Observations :

EXPEDITION

22 SEP. 2026

LIDL DIRECTION Régionale 13
Zone d[illegible] Escardalles
620, Voie Paul H[illegible] 62129 SAINT AUGUSTIN

| Signature RDL Expédition LIDL | Signature Transporteur / Chauffeur | Date et Signature Destinataire |
|---|---|---|
| | | Le __/__/_____ |

LH S07/2016-PJ N°16

# Orga - Expédition de marchandises

## Bon de livraison (Transfert inter-entrepôts)

WA

F5.b

Expéditeur: 13-SAINT AUGUSTIN

Température dirigée: non

Enlèvement le: 22/09/2026

Destinataire: VLP

Prise en charge des frais: X (Exp. / Dest.)

Livraison le:

Référence de l'enlèvement: 602942

| Code article | Désignation | Code Géo | UVC/ Colis | Nombre de colis | Quantité totale | Facteur europe | Nombre de europe | Prix vente UVC en € | Valeur totale en € | Valeur totale HT | LOT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 87382601 3 1 | | NFU | | | | EPBois: 42 | | | | | |
| | | | | | | DDPlat = 2 | | | | | |
| | | | | | | DD UPR = 6 | | | | | |
| | | | | | | IPP = 1 | | | | | |
| | | | | | | Total = 47 | | | | | |

Valeur totale en € | Valeur totale HT

N° de plomb: FR 1689213

Plomben-Nr.

| Expéditeur / Absender | Transporteur/ Plaque d'immatriculation / Spedition/ Kennzeichen | Destinataire / Empfänger |
|---|---|---|
| Signature expéditeur / Unterschrift Absender | Signature chauffeur / Unterschrift Fahrer | Signature destinataire / Unterschrift Empfänger |

La marchandise a été chargée en toute sécurité et correctement fixée pour le transport.

☐ N° de plomb correct
☐ Film en bon état
☐ Ruban de sécurité intact

EXPEDITION
22 SEP. 2026
LIDL DIRECTION Régionale 13
Zone des Escardailles
620, Voie Paul Hochart - 62129 SAINT AUGUSTIN

HL 969 ZW

Pas d'échange palettes lors de transferts entre entrepôts LIDL.